



UNIDAD DE CONTROL INTERNO - SDAF

FORMULARIO DE CONTROL RENDICION DE VIATICOS POR BENEFICIARIO AL INTERIOR LEY N° 7609/2025, "QUE APRUEBA EL PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACION PARA EL EJERCICIO FISCAL 2026" En su ART. 264 establece: dispongase que la rendicion de viaticos asignados por comisiones de servicios al interior del pais,debera ser rendida a travez de Comprobantes legales solo en caso de capitales departamentales 50% del monto asignado , DECRETO 5076/2021,REGLAMENTADA POR LA LEY 6511/2020

BENEFICIARIO:	MARIO MARIN	C.I. N°:	1.802.168
DESTINO DE COMISION DE SERVICIO:	PILAR - DPTO. ÑEEMBUCU		
N° RESOLUCIÓN AUTORIZANTE:	571/2026 (23/04/2026)		
PERIODO DE COMISION DE SERVICIO:	DESDE: 28/04/2026	HASTA: 30/04/2026	
N° COMPROBANTE DE PAGO EN GUARANIES:	1033/2026	FECHA:	26/5/2026
MONTO ASIGNADO EN CONCEPTO DE VIATICOS Y MOVILIDAD EN GUARANIES:	Gs.1.385.160		
CUMPLIMIENTO DEL REGLAMENTO INTERNO RES. N° 625/2026	SI	NO	N.A.
ITEM 11.7 INC.1: PRESENTA DOCUMENTOS DE GASTOS REALIZADOS DE ALOJAMIENTO, ALIMENTACION, PASAJES Y OTROS GASTOS.	X		
ITEM 11.7 INC.1 : PRESENTA DENTRO DE LOS PLAZOS ESTABLECIDOS EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE VIATICOS POR BENEFICIARIO (FORMATO CGR) RINDIENDO EL 50% MINIMO.	X		
ITEM 11. INC.1 : PRESENTA DENTRO DE LOS PLAZOS ESTABLECIDOS EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE VIATICOS POR BENEFICIARIO (FORMATO CGR) DEL SALDO DEL 50% BAJO DECLARACION JURADA.		X	
ITEM 11.7 INC. A,E : PRESENTA INFORME Y DEMAS DOCUMENTOS - GESTION DE TRABAJO EN EL PLAZO ESTABLECIDO.	X		
ITEM 11.4 INC.A: LIQUIDACION PRACTICADA ACORDE A LA TABLA DE VALORES PARA VIATICOS AL INTERIOR DEL PAIS - ANEXO B-03-01	X		
DETALLES DE MONTOS			
TOTAL MONTO ASIGNADO EN GUARANIES:	Gs.1.385.160		
MONTO MINIMO A RENDIR (50%):	Gs.692.580		
MONTO RENDIDO SEGÚN FORMULARIO (CGR) DEL 50%:	Gs.700.000		
MONTO RENDIDO SEGÚN DECLARACION JURADA (CGR) DEL 50%:	Gs.0		
MONTO TOTAL RENDIDO SEGUN FORMULARIOS CGR DEL 50% Y 50%	Gs.0		
DESCUENTO POR GASTOS NO ADMITIDOS:	Gs.0		
MONTO DEVUELTO AL DPTO. DE TESORERIA.	Gs.0		
MONTO NETO RENDIDO:	Gs.700.000		
DEVOLUCION PENDIENTE A SER DESCONTADO DE SUS HABERES:	Gs.0		
ITEM 11 INC.C) 10% (DIEZ POR CIENTO) DE MULTA	Gs.0		
ITEM 11 INC.C) MONTO TOTAL A DESCONTAR DE SUS HABERES	Gs.0		
OBSERVACIONES			
NINGUNA.			
VERIFICADO POR:	NADIA GONZALEZ UNIDAD DE CONTROL INTERNO SDAF - DINAC		
	V"B": LIC. SARA GONZALEZ COORDINADORA UNIDAD DE CONTROL INTERNO DINAC		

**Dirección de Aeropuertos**
Subdirección de Servicios Aeronáuticos (SDSA)

Aeropuerto Internacional "Silvio Pettirossi", 04 de mayo de 2026.-

Señora
Lic. SARA GONZALEZ
Unidad de Control y Rendición de Cuentas
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC)
Presente

Nos dirigimos a Ud., a fin de presentar informe sobre nuestra participación en la comisión de servicio realizada al Aeropuerto Internacional "Carlos Miguel Jiménez", de la ciudad de Pilar, Dpto. Ñeembucú, realizada del 28 al 30 de abril de 2026, en cumplimiento a la Resolución DINAC N° 571/2026, de fecha 23 de abril de 2026.

El objetivo de la comisión de servicio, ha sido la realización de la intervención técnica correspondiente, para el análisis de las condiciones de seguridad operacional y de protección, en relación al proyecto de construcción e instalación de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR), la cual estará ubicada en las inmediaciones del Aeropuerto Internacional "Carlos Miguel Jiménez", de la ciudad de Pilar.

A ese efecto, cumplimos en informar cuanto sigue:

- Actividades del día martes, 28 de abril de 2026.

Nos constituimos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Pilar y nos presentamos ante el Señor Jorge Acosta, Administrador del Aeropuerto Internacional "Carlos Miguel Jiménez", a quien le comunicamos el motivo de nuestra comisión de servicio y le hicimos entrega de una copia de la citada Resolución DINAC N° 571/2026.

Seguidamente, procedimos a realizar el trabajo de intervención técnica in situ, en todo el predio del Aeropuerto Internacional de Pilar, como así también, en el predio en el cual se proyecta la construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR), encontrando los siguientes hallazgos de seguridad operacional:



Dirección de Aeropuertos
Subdirección de Servicios Aeronáuticos (SDSA)

- 1) Se evidencia que, el límite de la propiedad en la cual se proyecta la construcción de la Planta de Tratamiento PTAR, se ubica a unos 101 metros de la Franja de Pista del Aeropuerto Internacional de Pilar SGPI y al momento de la verificación, no se observan obstáculos destacados en dicho lugar.
- 2) Se evidencia que, al Sur del umbral de pista 02, no existen obstáculos destacados, ni muy cercanos a dicho lugar, a excepción de un pequeño alambrado que cruza transversalmente la prolongación del eje de pista y se ubica en su punto más cercano, a unos 9 metros de distancia del umbral de pista 02. El mismo, tiene unos 90 centímetros de altura, pero que, considerando la diferencia de elevación existente, se encuentra a unos 60 centímetros de altura por encima de la pista.
- 3) Se evidencia que, existe un desnivel considerable a los costados del borde de pista, en toda la prolongación de la misma y a ambos lados, ya que aparentemente al realizar la limpieza de malezas con alguna maquinaria, también se ha retirado parte de la tierra que hacía posible mantener una nivelación continua entre la pista y el terreno. El desnivel del terreno al costado del borde pista, constituye un riesgo de seguridad operacional, ya que, en el caso de una excursión de pista, las aeronaves podrían sufrir serios daños estructurales.
- 4) Se evidencia que, en el sector norte de la pista, que, en los costados del borde de pista, se ha rellenado el citado desnivel del terreno con escombros de concreto de tamaño grande, mediano y pequeño, que aparentemente pertenecen a restos que han quedado de una reciente reparación de la parte central de pista. Los escombros de tamaño mediano y pequeño, se encuentran esparcidos fuera y dentro de la pista, y constituyen un riesgo de seguridad operacional, ya que los citados objetos extraños en la pista, podrían causar daños a las aeronaves.

- **Actividades del día miércoles, 29 de abril de 2026.**

Realizamos una reunión de trabajo, en la oficina de la Administración de SGPI, entre los funcionarios comisionados y la Administración de SGPI, con el objeto de exponer las recomendaciones realizadas por la Gerencia de Normas de Aeródromos y Ayudas Terrestres, mediante Memorándum GNAGA N° 07/2026, por el cual le recomendaban a la Administración de SGPI, realizar las gestiones a fin de tramitar la publicación en la AIP Paraguay de la actualización de la Clave de Referencia de Aeródromo de SGPI a 2B, en concordancia con el volumen y tipo de movimiento de aeronaves registrado, como así también, la Reducción de la Franja de Pista a 40 metros, a cada lado del eje (80 metros en total), categorizándola formalmente como una Pista de Vuelo Visual.



Dirección de Aeropuertos Subdirección de Servicios Aeronáuticos (SDSA)

Explicamos a la Administración de SGPI, la necesidad de la actualización del Plano de Aeródromo del Aeropuerto Internacional "Carlos Miguel Jiménez" de la ciudad de Pilar, publicado en la AIP Paraguay, considerando que, en la citada carta aeronáutica, figura que la dimensión la pista corresponde a 1200 x 18 metros, siendo que en realidad la pista tiene una dimensión de 1500 x 18 metros y que además, la RWY02 cuenta con el desplazamiento de umbral de pista de 300 metros, información que no aparece en la citada carta aeronáutica.

Considerando la intervención técnica in situ realizado el día anterior, además del análisis de gabinete y la consideración de las indicaciones realizadas con anterioridad por el Señor Rubén Aguilar, Director de Aeropuertos, recomendamos a la Administración de SGPI, implementar un desplazamiento de umbral de pista de 60 metros a la RWY02, ya que consideramos serán suficientes para franquear el alambrado ubicado a unos nueve metros al Sur de la RWY02, en su punto más cercano.

De acuerdo a lo recomendado, por la Gerencia de Normas de Aeródromos y Ayudas Terrestres (GNAGA), mediante el Memorándum GNAGA N° 07/2026, de fecha 20 de abril de 2026, para el diseño de las Superficies Limitadoras de Obstáculos (SLO) y el correspondiente Análisis de Obstáculos, se ha considerado la actualización de la Clave de Referencia de Aeródromo de SGPI a 2B, y la reducción de la Franja de Pista a 40 metros a cada lado del eje de pista, categorizándola como una Pista de Vuelo Visual.

En relación al Análisis de Obstáculos, se ratifica el parecer técnico del Dpto. AIM, realizada mediante Memorándum AIM N° 025/2026, de fecha 20 de abril de 2026, por el cual había recomendado una altura máxima de 19 metros, medidos desde el suelo, aplicable a todos los objetos proyectados en altura, sean árboles maquinarias o construcciones, instalados en la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR), considerado desde sus linderos, así como en toda la propiedad.

En relación a la Matriz de Riesgo, referente a la construcción e implantación de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR), se ratifica lo expuesto en el Memorándum CSMS N° 28/2026 con Expte. DINAC – ADM N° 270.229/2026.

Hemos comunicado a la Administración de SGPI, sobre los citados hallazgos de seguridad operacional encontrados el día anterior. Así mismo, hemos solicitado a dicha administración la realización de las gestiones necesarias para la solución de los citados hallazgos.

La Administración de SGPI, asume el compromiso de modificar la señalización horizontal de la pista y a realizar la solicitud formal al Dpto. AIM, para la actualización de las publicaciones aeronáuticas y realizar las gestiones conducentes a la eliminación de los hallazgos de seguridad operacional mencionados anteriormente.



Dirección de Aeropuertos
Subdirección de Servicios Aeronáuticos (SDSA)

- Actividades del día jueves, 30 de abril de 2026.

Se da por terminada la comisión de servicio al Aeropuerto Internacional “Carlos Miguel Jiménez” de la ciudad de Pilar, Dpto. Ñeembucú, e iniciamos el retorno al Aeropuerto Internacional “Silvio Pettirossi”.

Es nuestro informe,



Esp. PANS/OPS ELENO CENTURIÓN

Jefe Dpto. AIM

Lic. TSCTA. FEDERICO ROLANDI

Gerente SMS AGA – AISP

Abg. MARIO MARÍN

Gerente AVSEC – AISP

No. 10:27hs
8/05/2026
Control Interno

RESOLUCIÓN N° 571 /2026

POR LA QUE SE AUTORIZA A LOS FUNCIONARIOS ELENO CENTURIÓN, MARIO MARIN Y FEDERICO ROLANDI, A REALIZAR UNA COMISIÓN DE SERVICIO EN EL AERÓDROMO DE LA CIUDAD DE PILAR – DPTO. DE ÑEEMBUCÚ, DEL 28 AL 30 DE ABRIL DE 2026; Y SE AUTORIZA A LA SUBDIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS A ABONAR EL VIÁTICO CORRESPONDIENTE.

Asunción, 23 de Abril de 2026

VISTO: El Memorándum CSMS-AISP N° 26/2026 de la Coordinación SMS-AISP y las providencias de la Dirección de Aeropuertos y de la Subdirección de Administración y Finanzas (Expdte. DINAC N° 272976), y,

CONSIDERANDO: Que, el funcionario Federico Rolandi, Coordinador SMS-AISP solicita autorización para realizar en compañía de los funcionarios Eleno Centurión y Mario Marin, una comisión de servicio en el Aeródromo de la ciudad de Pilar – Dpto. de Ñeembucú, para realizar intervención técnica para el análisis de las condiciones de seguridad operacional y de protección en relación al proceso de instalación de una planta de tratamiento de aguas residuales (PRAIR) en las mediaciones de la pista hacia el sector del umbral (THR) 20 del referido Aeródromo.

Que, la Dirección de Aeropuertos eleva el pedido para su consideración.

Que, la Subdirección de Administración y Finanzas informa que el Objeto del Gasto 232 – Viáticos y Movilidad cuenta con disponibilidad presupuestaria, y se aplicará la escala autorizada por Resolución N° 1823/2025 y recomienda realizar la comisión del 28 al 30 de abril de 2026, donde se incluye un día de retorno.

POR TANTO: De conformidad con la Ley N° 73/90 “Carta Orgánica de la DINAC” modificada por la Ley N° 2199/2003 “Que dispone la Reorganización de los Órganos Colegiados Encargados de la Dirección de Empresas y Entidades del Estado Paraguayo”.

EL PRESIDENTE DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL RESUELVE

Artículo 1° Autorizar a los funcionarios Federico Rolandi, Mario Marin y Eleno Centurión a realizar una comisión de servicio en el Aeródromo de la ciudad de Pilar – Dpto. de Ñeembucú, del 28 al 30 de abril de 2026.

Artículo 2° La Subdirección de Administración y Finanzas se encargará de abonar el viático correspondiente, conforme a la Reglamentación vigente, y de acuerdo al siguiente detalle:

Comisión					Liquidación de viáticos			
Funcionario/a	C.I. N°	Origen	Destino	Fecha	Día	Escala DINAC Res 1823 (Gs.)	%	Monto asignado (Gs.)
Federico Rolandi Eleno Centurión Mario Marin	2.473.608 1.802.168 3.648.334	Ciudad de Luque -- Dpto. de Central	Aeródromo de la ciudad de Pilar -- Dpto. de Ñeembucú	28 al 30 de abril de 2026 Incluye un día de retorno	28,29-abril	532.754	100%	1.065.508
							80%	
							40%	
					30-abril	532.754	60%	319.652
Subtotal a favor de c/u								1.385.160
Cantidad de funcionarios								3
Total general por afectar al OG 232								4.155.480

../2



Alc. Daniel Báez Argaña
Misión: Normar, regular las actividades y velar por los altos niveles de seguridad y la calidad de los servicios prestados.
Objetivo: Prestar servicios para satisfacer a las partes interesadas.

Valores Institucionales:
Integridad, Compromiso,
Transparencia, Trabajo en
Equipo, Respeto, Eficiencia.

Avda. Mcal. López esq. 22 de Setiembre
2do Piso - Telef.: (021) 212.530
E-mail: rec_gest@dinac.gov.py
Asunción - Paraguay



DIRECCION NACIONAL
DE AERONAUTICA CIVIL



GOBIERNO DEL
PARAGUAY | PARAGUÁI
REKUÁI

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS
AERÓDROMO INTERNACIONAL A REQUERIMIENTO "DON CARLOS
MIGUEL JIMÉNEZ"

Pilar, 30 de abril de 2026

CONSTANCIA DE COMISION DE SERVICIO SEGÚN RESOLUCION N.º
571/2026

SE DEJA CONSTANCIA QUE LOS FUNCIONARIOS **FEDERICO ROLANDI** CON C.I. N.º 3.648.334, **ELENO CENTURION** con C.I N.º 2.473.608 y **MARIO MARIN** CON C.I. N.º 1.802.168 Se hicieron presentes los días 28, 29 y 30 de abril del 2026, en el Aeropuerto Carlos Miguel Jimenes de Pilar, para dar cumplimiento a la Resolución DINAC N° 571 /2026, por la que autoriza la comisión de servicio.

Se expide la presente constancia a pedido de los interesados, para lo que hubiere lugar y corresponda en derecho, a los veintiocho días del mes de abril del año dos mil veintiséis.



Téc. MET. JORGE ACOSTA ROMÁN
Administrador del Aeródromo
"Don Carlos Miguel Jiménez"
SGPI – DINAC